

SKY KIZGIN YAĞ POMPALARI

Basılabilen Sıvılar

İçinde aşındırıcı parçalar bulunmayan ısı transfer yağları ve düşük viskoziteli endüstriyel yağlar.

Teknik Bilgiler

Basma Flanşı _____ DN 32.....DN 125 mm

Debi _____ 350 m³/h' ye kadar

Basma Yüksekliği _____ 105 m' ye kadar

Hız _____ 2900 d/dak' ya kadar

Çalışma Sıcaklığı _____ 320 °C' ye kadar

Soğutma _____ Hava ile

Gövde Basıncı (Pmaks) _____ 10 bar (16 bar)

(Pmaks: Emme Basıncı + Kapalı Vanadaki Basma Yüksekliği)

Tasarım Özellikleri

•Yatay milli, salyangozlu, tek kademeli, uçtan emişli, hava soğutmalı, kapalı çarklı santrifüj pompalar.

•Emme ve basma flanşları TS EN 1092 - 2 / PN 16' ya uygundur. (paslanmaz çelik gövde malzemeli pompalarda flanşlar TS EN 1092 - 1 / PN 16' ya uygundur.)

•Arkadan sökülebilir tasarım sayesinde, salyangozu boru tesisatından ayırmadan yatak grubu, salmastra yatağı, pompa mili ve çarkı sökülebilir. (İsteğe bağlı olarak ara burçlu kaplin uygulaması ile elektrik motorunu motor taşıyıcıdan ayırmadan da pompanın rotor grubu dışarı alınabilir)

•Bütün çarklar ISO 1940 sınıf 6.3' e uygun dinamik veya statik olarak dengelenmektedir.

Pompanın İsimlendirilmesi

Pompa Tipi _____

Basma Flanş Çapı (DN-mm) _____

Çark Anma Çapı (mm) _____



•Eksenel kuvvet çark arkasındaki dengeleme kanatçıkları ile dengelenmektedir.

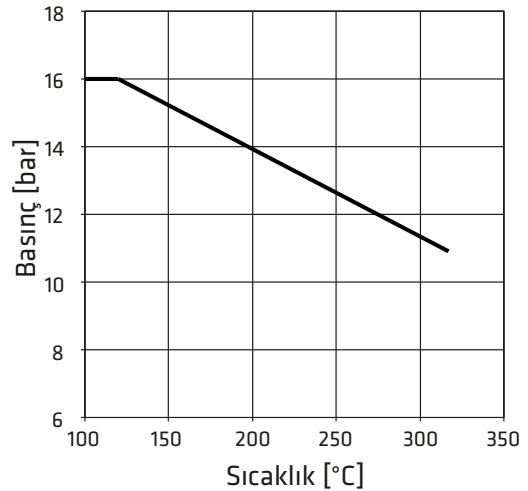
•Dönme yönü motor tarafından bakılınca saat yönündedir.

•SKY tipi pompalarda standart olarak "gres yağı" rulman kullanılmaktadır.

Mil Sızdırmazlığı

•Yüksek sıcaklığa dayanıklı tekli tip mekanik salmastralar kullanılmaktadır.

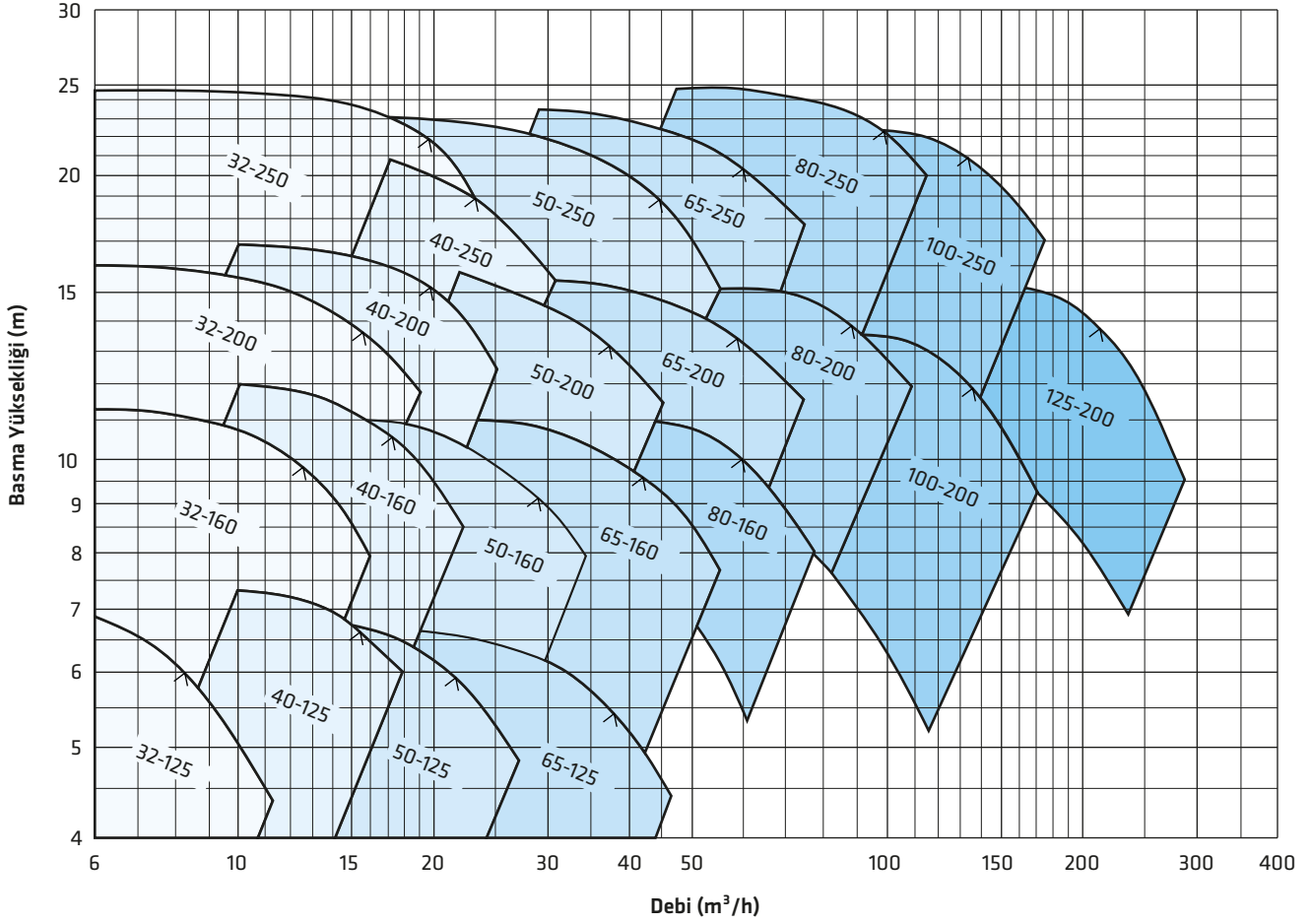
Basınç & Sıcaklık Sınırları



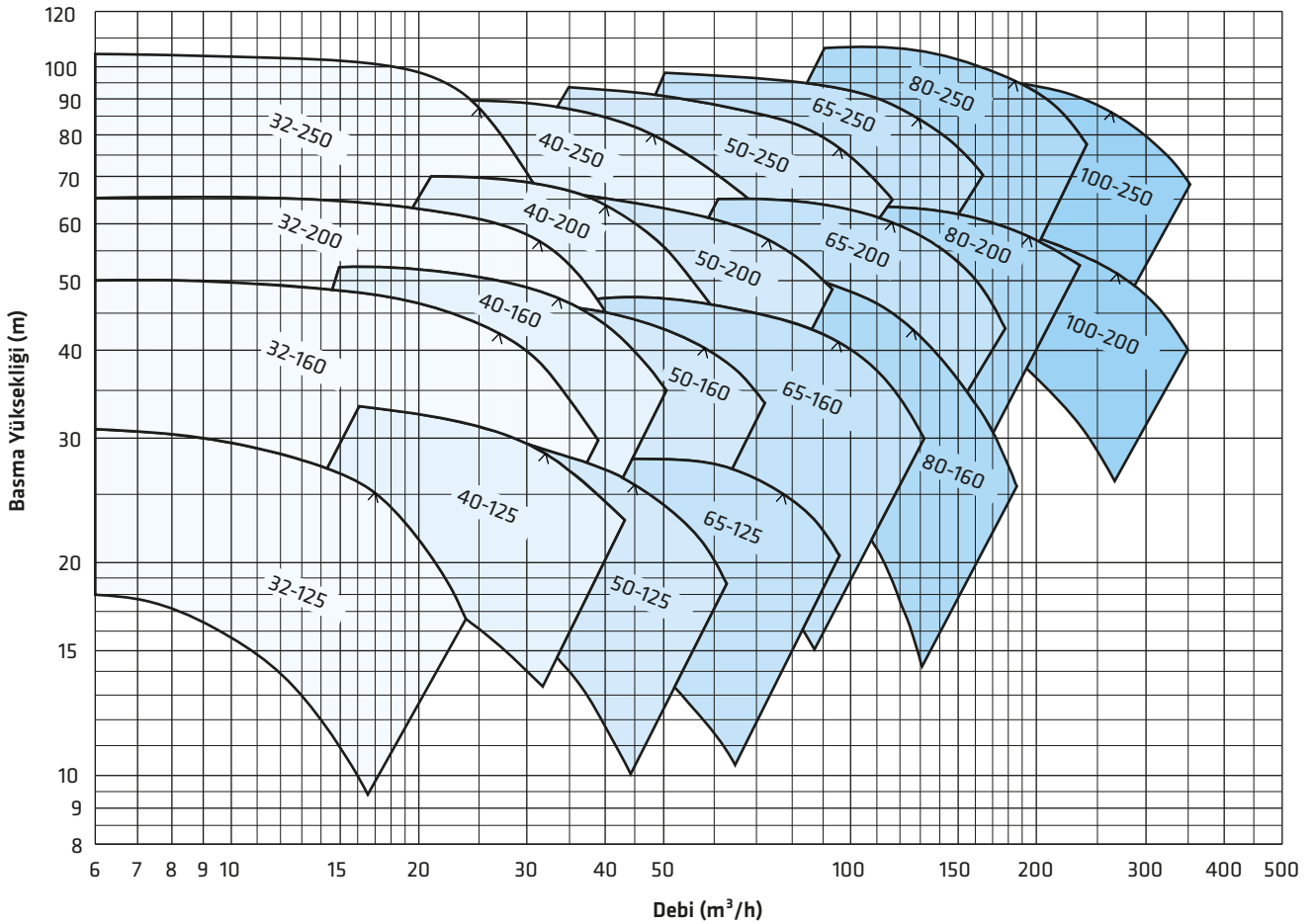
SKY

100 - 250

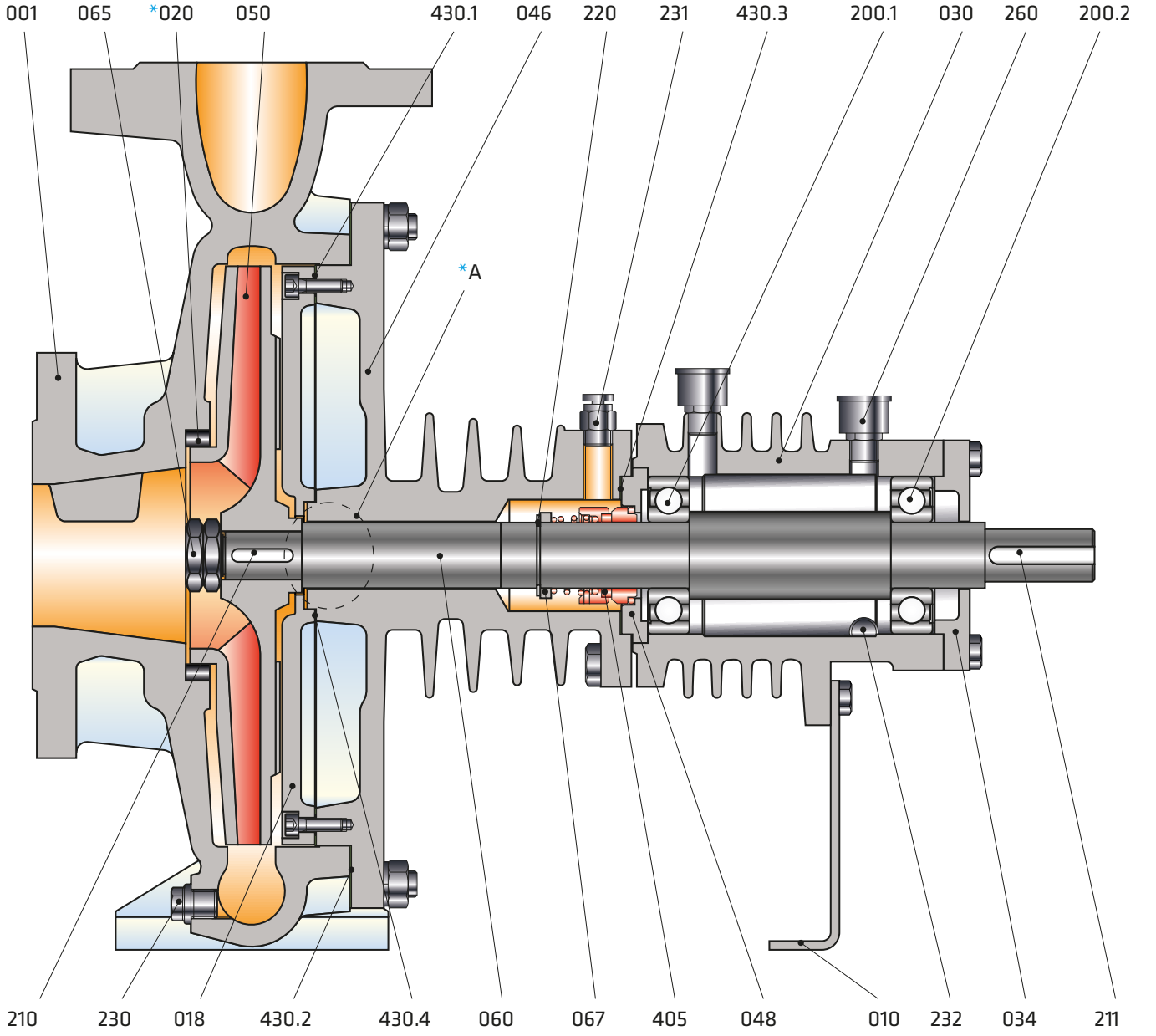
1450 d/dak



2900 d/dak



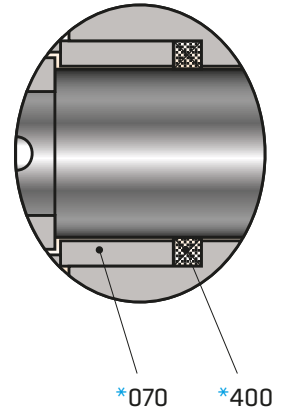
Kesit Resimleri



Parça Listesi

| | | | |
|------|------------------------------|-------|------------------------------|
| 001 | Salyangoz gövde | 210 | Çark kaması |
| 010 | Destek ayak | 211 | Kaplin kaması |
| 018 | Aşınma plakası | 220 | Emniyet segmanı |
| *020 | Aşınma halkası | 230 | Boşaltma tapası |
| 030 | Rulman yatağı | 231 | Hava alma tapası |
| 034 | Rulman kapağı | 232 | Gres boşaltma tapası |
| 046 | Salmastra yatağı | 260 | Gresörlük |
| 048 | Mekanik salmastra kapağı | *400 | Yumuşak salmastra (6050 tip) |
| 050 | Çark | 405 | Mekanik salmastra |
| 060 | Mil | 430.1 | Conta (Aşınma plakası) |
| 065 | Çark somunu | 430.2 | Conta (Gövde) |
| 067 | Ara burç (Mekanik salmastra) | 430.3 | Conta (Mek. salm. kapağı) |
| *070 | Ara burç (Yumuşak salmastra) | 430.4 | Conta (Aşınma plakası) |
| 200 | Bilyalı rulman | | |

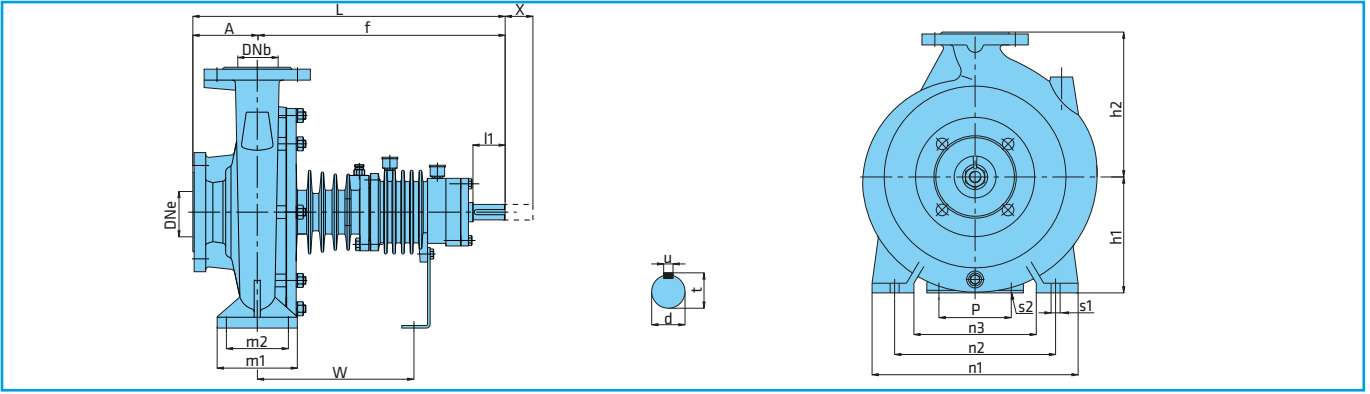
*A



*070

*400

* İsteğe bağlı



| Pompa Tipi | Dış Ölçüler (mm) | | | | | | | Ayak Bağlantı Ölçüleri (mm) | | | | | | | Mil Ucu (mm) | | | | Aralık (mm) x* | | |
|------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|--------------|-----|----|----|-------------------|----|-----|
| | DNe | DNb | A | f | L | h1 | h2 | m1 | m2 | n1 | n2 | n3 | s1 | p | s2 | w | d | l1 | | t | u |
| 32-125 | 50 | 32 | 80 | 385 | 465 | 112 | 140 | 100 | 70 | 190 | 140 | 90 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 40-125 | 65 | 40 | 80 | 385 | 465 | 112 | 140 | 100 | 70 | 210 | 160 | 90 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 50-125 | 65 | 50 | 100 | 385 | 485 | 132 | 160 | 100 | 70 | 240 | 190 | 145 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 65-125 | 80 | 65 | 100 | 385 | 485 | 160 | 180 | 125 | 95 | 280 | 212 | 150 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 32-160 | 50 | 32 | 80 | 385 | 465 | 132 | 160 | 100 | 70 | 240 | 190 | 145 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 40-160 | 65 | 40 | 80 | 385 | 465 | 132 | 160 | 100 | 70 | 240 | 190 | 145 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 50-160 | 65 | 50 | 100 | 385 | 485 | 160 | 180 | 100 | 70 | 265 | 212 | 145 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 65-160 | 80 | 65 | 100 | 385 | 485 | 160 | 200 | 125 | 95 | 280 | 212 | 150 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 80-160 | 100 | 80 | 125 | 395 | 520 | 180 | 225 | 125 | 95 | 320 | 250 | 190 | 14 | 110 | 14 | 250 | 24 | 50 | 27 | 8 | 140 |
| 32-200 | 50 | 32 | 80 | 385 | 465 | 160 | 180 | 100 | 70 | 240 | 190 | 140 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 40-200 | 65 | 40 | 100 | 385 | 485 | 160 | 180 | 100 | 70 | 265 | 212 | 166 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 50-200 | 65 | 50 | 100 | 385 | 485 | 160 | 200 | 100 | 70 | 265 | 212 | 166 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 65-200 | 80 | 65 | 100 | 385 | 485 | 180 | 225 | 125 | 95 | 320 | 250 | 190 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 140 |
| 80-200 | 100 | 80 | 125 | 500 | 625 | 180 | 250 | 125 | 95 | 345 | 280 | 215 | 18 | 110 | 14 | 310 | 32 | 80 | 35 | 10 | 140 |
| 100-200 | 125 | 100 | 125 | 505 | 630 | 200 | 280 | 160 | 120 | 360 | 280 | 200 | 18 | 110 | 14 | 310 | 32 | 80 | 35 | 10 | 140 |
| 125-200 | 150 | 125 | 140 | 505 | 645 | 250 | 315 | 165 | 120 | 400 | 315 | 230 | 18 | 110 | 14 | 310 | 32 | 80 | 35 | 10 | 140 |
| 32-250 | 50 | 32 | 100 | 385 | 485 | 180 | 225 | 125 | 95 | 320 | 250 | 190 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 40-250 | 65 | 40 | 100 | 385 | 485 | 180 | 225 | 125 | 95 | 320 | 250 | 190 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 50-250 | 65 | 50 | 100 | 385 | 485 | 180 | 225 | 125 | 95 | 320 | 250 | 190 | 14 | 110 | 14 | 240 | 24 | 50 | 27 | 8 | 100 |
| 65-250 | 80 | 65 | 100 | 495 | 595 | 200 | 250 | 160 | 120 | 360 | 280 | 200 | 18 | 110 | 14 | 305 | 32 | 80 | 35 | 10 | 140 |
| 80-250 | 100 | 80 | 125 | 495 | 620 | 200 | 280 | 160 | 120 | 400 | 315 | 240 | 18 | 110 | 14 | 305 | 32 | 80 | 35 | 10 | 140 |
| 100-250 | 125 | 100 | 140 | 500 | 640 | 225 | 280 | 160 | 110 | 400 | 315 | 240 | 18 | 110 | 14 | 310 | 32 | 80 | 35 | 10 | 140 |

* Elektrik motorunu ve pompa salyangozunu sökmeden, pompa yatak ve rotor grubunu yerinden alabilmek için motor ve pompa milleri arasındaki gerekli minimum boşluk (ara parçalı kaplin uygulaması).

Malzeme Seçenekleri

Malzeme Eşdeğerleri

| PARÇA LİSTESİ | 0.6025 | 0.7040 | 1.4408 | 1.4021 | 1.4401 |
|-------------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| Salyangoz Gövde | | ● | ○ | | |
| Gövde Kapağı | | ● | ○ | | |
| Çark | ● | ○ | ○ | | |
| Mil | | | | ● | ○ |
| Rulman Yatağı | ● | ○ | ○ | | |
| Aşınma Halkası | ○ | ○ | ○ | | |
| Aşınma Plakası | | ● | ○ | | |
| Mekanik Salmastra | EN 12756 | | | | |

| TANIM | DIN / EN | | AISI / SAE / ASTM |
|-----------------------------|----------|-----------------------|--------------------|
| Pik Döküm | 0.6025 | EN-GJL-250 (GG25) | A48 Class 40B |
| Sfero Döküm | 0.7040 | EN-GJS-400-15 (GGG40) | A 536 Gr. 60-40-18 |
| Krom Nikel Mol. Çelik Döküm | 1.4408 | GX5CrNiMo19-11-2 | A351 CF8M |
| Kromlu Çelik | 1.4021 | X20Cr13 | A276 Type 420 |
| Krom Nikel Mol. Çelik | 1.4301 | X5CrNi18-10 | A276 Type 304 |

● Standart imalat
○ İsteğe bağlı

Flanş Ölçüleri

| TS EN 1092 - 2 | DNe/DNb | Emme & Basma (PN 16) | | | |
|----------------|---------|----------------------|-----|----|---|
| | | Df | k | s | n |
| | 32 | 140 | 100 | 19 | 4 |
| | 40 | 150 | 110 | 19 | 4 |
| | 50 | 165 | 125 | 19 | 4 |
| | 65 | 185 | 145 | 19 | 4 |
| | 80 | 200 | 160 | 19 | 8 |
| | 100 | 220 | 180 | 19 | 8 |
| | 125 | 250 | 210 | 19 | 8 |
| | 150 | 285 | 240 | 23 | 8 |

* " n " delik sayısı

